



Bedrijfsgegevens.

Straal- en Schildersbedrijf West B.V. (KVK 24319583) is gevestigd aan de Houtkopersstraat 24, 3334KD te Zwijndrecht en voert conserveringswerkzaamheden uit in de breedste zin van het woord. Werkzaam zijn ca. 30 vaste medewerkers en even zo groot is de flexibele schil. Straal- en Schildersbedrijf West B.V. is de voortzetting van de firma Kuurman West BV dat is opgericht in 1998.

WEST BV is gespecialiseerd in onderhoud. “Alles” wat behouden moet worden; industriële, on-en off-shore installaties, opslagtanks, (spoor)infrastructuur objecten tot kantoorgebouwen, schilderen en/of conserveren wij.

Tot onze opdrachtgevers behoren beheerders van industriële installaties, woningbouw vereniging, vastgoedbeheerders, vereniging van eigenaren, bedrijven, gemeenten (semi)overheidsinstellingen zoals ProRail en Rijkswaterstaat.

Contactpersoon.

Voor deze publicatie is KAM manager Steven van Beveren beschikbaar als contactpersoon via telefoonnummer 010-245 71 65 of via email steven@westbv.nl

Organisatorische grens.

Gezien de eenvoudige structuur en de compacte organisatievorm is voor onderstaande vaststelling gekozen van de organisatie grenzen. Straal- en Schildersbedrijf WEST BV is het deel van de organisatie waar de feitelijke productie wordt gerealiseerd en waar het operationeel personeel een dienstbetrekking heeft. Van Beveren Holding BV is de eigenaar van de productiemiddelen en treedt op als “verhuurder” van de benodigde middelen. Dit omvat het kantoorpand, het wagenpark alsmede de straal en conserveringsmiddelen. Overige productiemiddelen worden extern ingehuurd bij organisatie die buiten de organisatiegrenzen vallen.





Basisjaar.

Het basisjaar voor deze emissie inventaris is 2015. De belangrijkste verandering ten aanzien van dit basisjaar is de aanschaf van een volledig elektrische personenwagen en twee hybride personenwagens. Deze aanschaf zal zich laten blijken in de GHG berekening.

Broeikasgas emissie.

De totale emissie van scope 1 en scope 2 emissies in de periode 2019 bedraagt: 103 ton CO2

De emissie in de periode 2019 volgens scope 1 en scope 2 is opgenomen in de onderstaande tabellen:

Scope 1 - 2019:	CO2 emissie (kg CO2)
Gas kantoor	7.034,86
Gas projecten	0,00
Diesel auto's	76.573,35
Benzine auto's	9.080,00
Adblue auto's	16,92
Diesel projecten	5.580,02
Benzine projecten	3.279,20
Totaal Scope 1 Emissies	101.564,36

Scope 2 - 2019:	CO2 emissie (kg CO2)
Kantoor (wind & zon nl.)	55,96
Onbekende stroom projecten	0,00
Groene stroom auto's	7,19
Onbekende stroom auto's	1.632,91
Totaal Scope 2 Emissies	1.696,06

Project types	CO2 emissie (kg CO2)
Type 1 - Handmatig ontroesten en conserveren (zelf energie verzorgen)	2.954,95
Type 2 - Stralen en conserveren (zelf energie verzorgen)	213,24
Type 3 - Stralen en/of (handmatig ontroesten) conserveren (opdrachtgever zorgt voor energie)	5.691,03
	8.859,22



Emissie broeikasgas uit biomassa.

Dit is niet van toepassing

Privé kilometers.

Er worden geen kilometers gedeclareerd die met privé auto's gereden worden voor zakelijke doeleinden. Tevens worden geen zakelijke reizen gemaakt met vliegtuig of openbaar vervoer.

Gebruikte methodologie.

De gegevens zijn afkomstig van de afrekeningen en meterstanden van de nutsbedrijven en het brandstofoverzicht van de brandstofleveranciers. Alle tankpassen zijn gekoppeld aan een kenteken. Brandstof voor de projecten (jerry-cans) wordt berekend op basis van de ingeleverde tankbonnetjes.

Vaststelling gegevens.

Bij het invullen van de gevraagde gegevens zijn actuele gegevens van de leverancier gebruikt. Voor het actuele verbruik van gas en elektriciteit zijn jaarnota's gecombineerd. Per 1 januari 2020 zal uitgegaan worden van actuele meterstanden.

Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de gefactureerde liters.

Gevolgen van mogelijke onzekerheden.

De gebruikte brandstof door de auto's is het overgrote deel van de totale CO2 emissie van WEST BV. De gebruikte AdBlue is afgeleid van het gebruik van diesel en betreft gemiddeld 5 % van het dieselverbruik in liters. Afwijkingen in de overige posten zullen dus slechts leiden tot minimale verschillen, die niet van invloed zijn op de betrouwbaarheid van de emissie inventaris.

Onderbouwing van de conversiefactoren.

De conversiefactoren, die zijn toegepast, komen voort uit de toepassing op de website <http://co2emissiefactoren.nl/>, voor het laatst geraadpleegd op 14 december 2020. De conversiefactor gas is in 2019 veranderd ten opzichte van het basisjaar. Voor de emissiefactor van AdBlue is gebruik gemaakt van de input uit de markt. Deze is gesteld op 0,260 kg CO2/liter.

Actuele energiebeoordeling.

WEST BV beschikt over een actuele energiebeoordeling voor het bedrijf en de projecten waarop de CO2 gerelateerd gunningsvoordeel verkregen is. Deze energiebeoordeling is weergegeven in het document: "Emissieoverzicht 2019.xlsx" waarin de projecten met CO2 gerelateerd gunningsvoordeel zijn gemarkeerd in de kleur **geel**.



Doelstellingen.

Uitgesplitst in scope 1 en 2 doelstellingen levert dit de onderstaande kwantitatieve doelstellingen voor scope 1 + 2 op voor West BV in 2019:

- Reductie CO₂ uitstoot inzet eigen auto's scope 1 (kg CO₂ / arbeidsuur projecten:..... 3%
 - Reductie CO₂ uitstoot inzet eigen auto's scope 2 (kg CO₂ / arbeidsuur projecten:..... 3%
 - Reductie CO₂ uitstoot fossiele brandstof op projecten scope 1 (type 2):.....3%
-

Gerelateerd aan de omvang en scope van de bedrijfsactiviteiten in 2017

Bijlagen.

- Emissieberekening 2019 in Excel overzicht: "Emissieoverzicht 2019.xlsx".